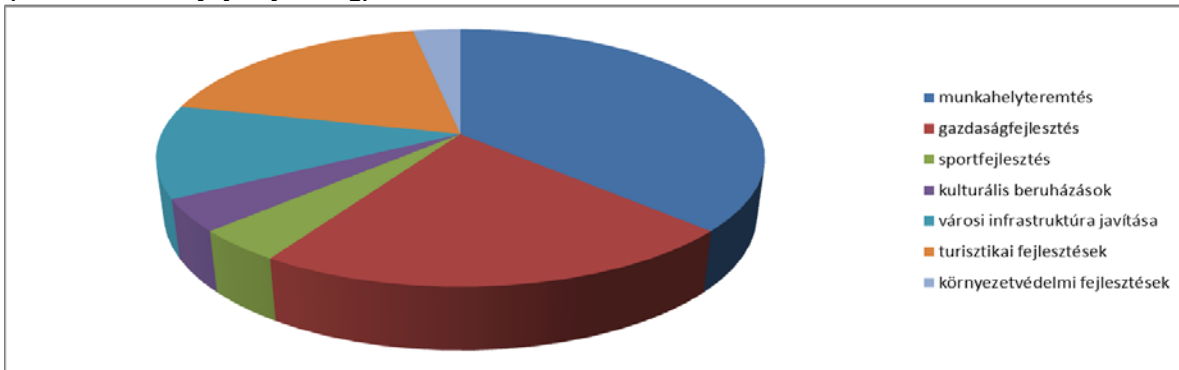
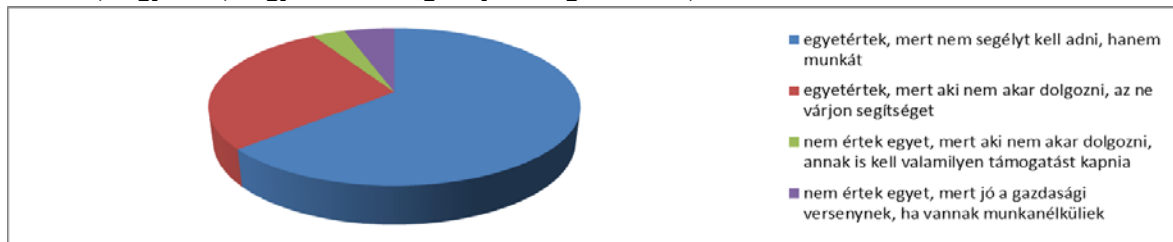


1. Ön melyik fejlesztési irányra helyezné a legnagyobb hangsúlyt a Salgótarján 2014-2020 programban? (maximum 3 irányt jelöljön meg)



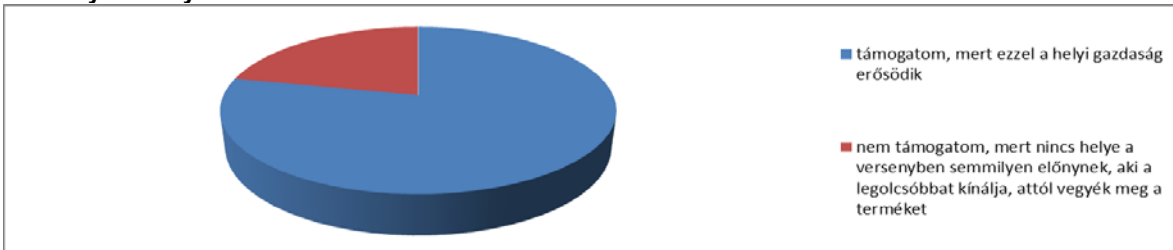
munkahelyteremtés	36,96%
gazdaságfejlesztés	22,05%
sportfejlesztés	4,03%
kulturális beruházások	4,03%
városi infrastruktúra javítása	11,63%
turisztikai fejlesztések	18,29%
környezetvédelmi fejlesztések	3,00%

2. Ön egyetért azzal, hogy a Salgótarján 2014-2020 programban megcélizzuk a teljes foglalkoztatottság elérését, vagyis azt, hogy minden salgótarjáni dolgozhasson, aki akar?



egyetértek, mert nem segílyt kell adni, hanem munkát	63,53%
egyetértek, mert aki nem akar dolgozni, az ne várjon segítséget	27,86%
nem értek egyet, mert aki nem akar dolgozni, annak is kell valamilyen támogatást kapnia	3,41%
nem értek egyet, mert jó a gazdasági versenynek, ha vannak munkanélküliek	5,21%

3. Ön támogatná-e egy olyan rendszer bevezetését Salgótarjánban, amelyben a helyben készült termékek valamilyen előnyben részesülnének az értékesítés során?



támogatom, mert ezzel a helyi gazdaság erősödik	78,36%
nem támogatom, mert nincs helye a versenyben semmilyen előnynek, aki a legolcsóbbat kínálja, attól vegyék meg a terméket	21,64%

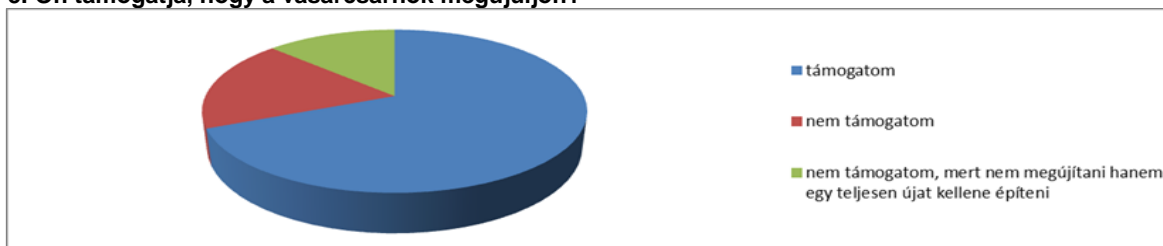
4. Ön egyetért azzal, hogy a Salgótarján 2014-2020 program ösztönözze és támogassa a helyi kis- és középvállalkozásokat?





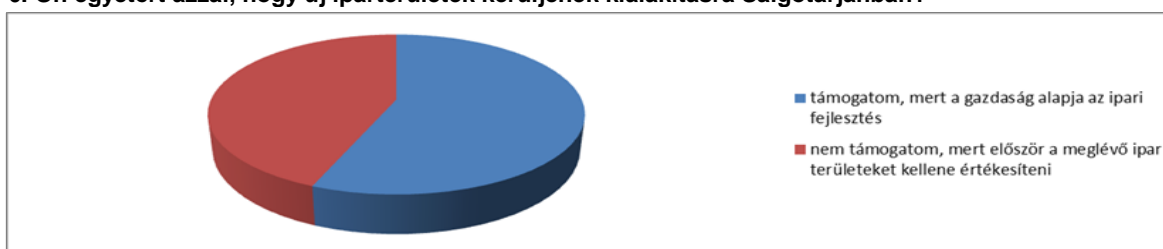
támogatom, mert ezek sok új munkahelyet adhatnak a salgótarjániaknak	65,53%
támogatom, mert sok helyi embernek adnak munkát és jobban is adóznak, mint a nagyok	18,84%
nem támogatom, mert csak pénzt tennének zsebre	8,22%
nem támogatom, mert a kivételezést jelentene az ide betelepülőkkel szemben	2,61%
nem támogatom semmiféle ilyen elvet	4,81%

5. Ön támogatja, hogy a vásárcsarnok megújuljon?



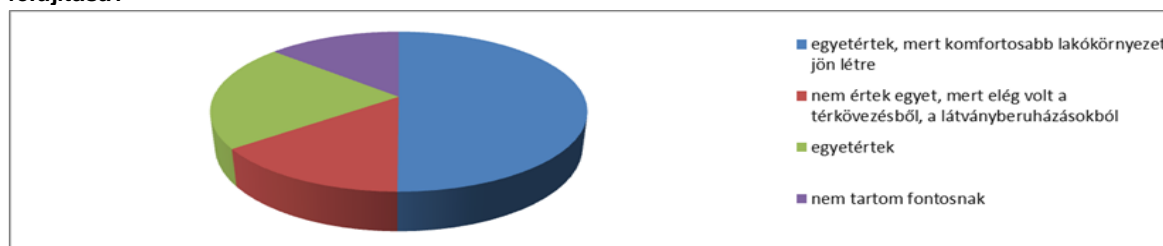
támogatom	68,74%
nem támogatom	18,24%
nem támogatom, mert nem megújítani hanem egy teljesen újat kellene építeni	13,03%

6. Ön egyetért azzal, hogy új iparterületek kerüljenek kialakításra Salgótarjában?



támogatom, mert a gazdaság alapja az ipari fejlesztés	56,11%
nem támogatom, mert először a meglévő ipari területeket kellene értékesíteni	43,89%

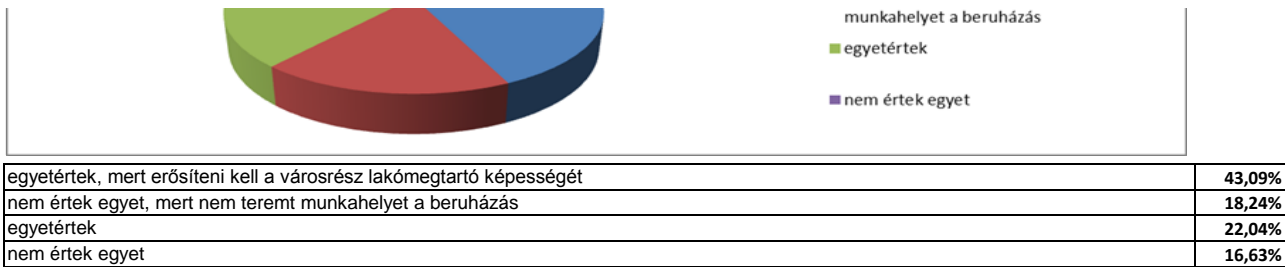
7. Ön fontosnak tartja, hogy megújításra kerüljön a Beszterce tér és sor kerüljön a Tóstrand funkcionális felújítása?



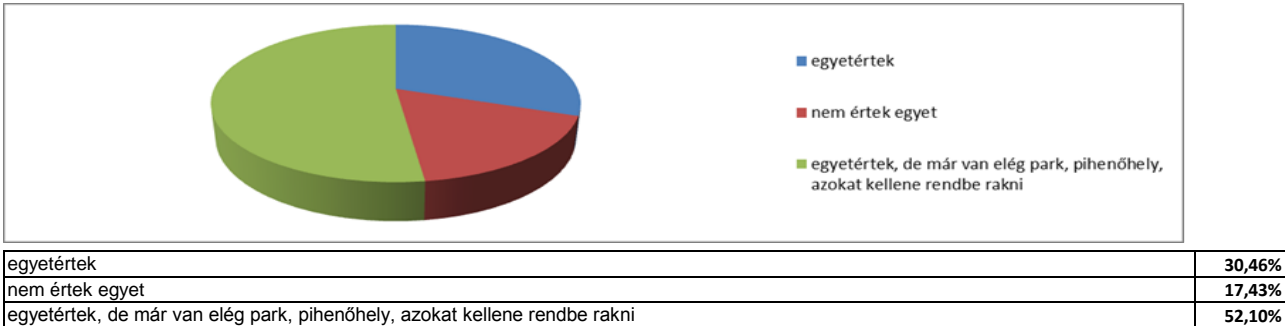
egyetértek, mert komfortosabb lakókörnyezet jön létre	50,10%
nem értek egyet, mert elég volt a térkövezésből, a látványberuházásokból	14,63%
egyetértek	21,64%
nem tartom fontosnak	13,63%

8. Ön egyetért azzal, hogy a beruházási program részeként felújításra kerüljön a Gerelyes Endre Művelődési Ház és új arculatot kapjon a déli városrész központja?

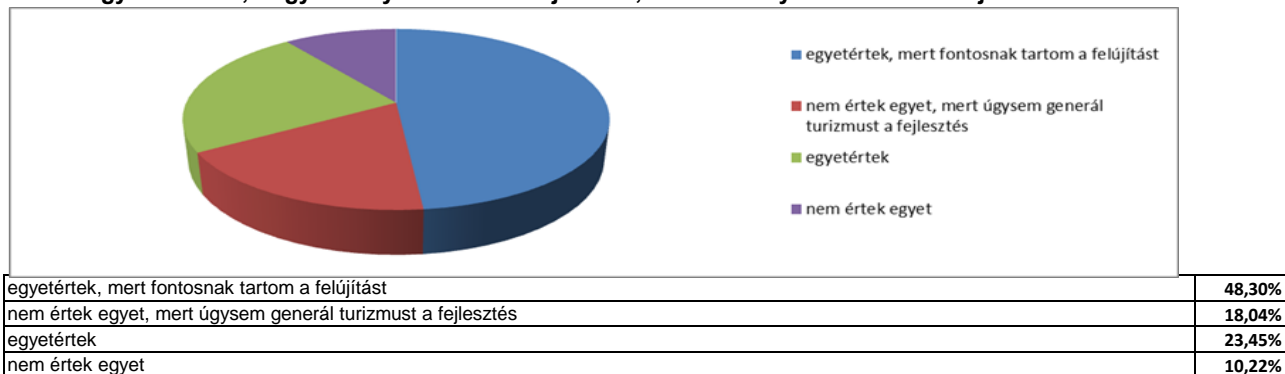




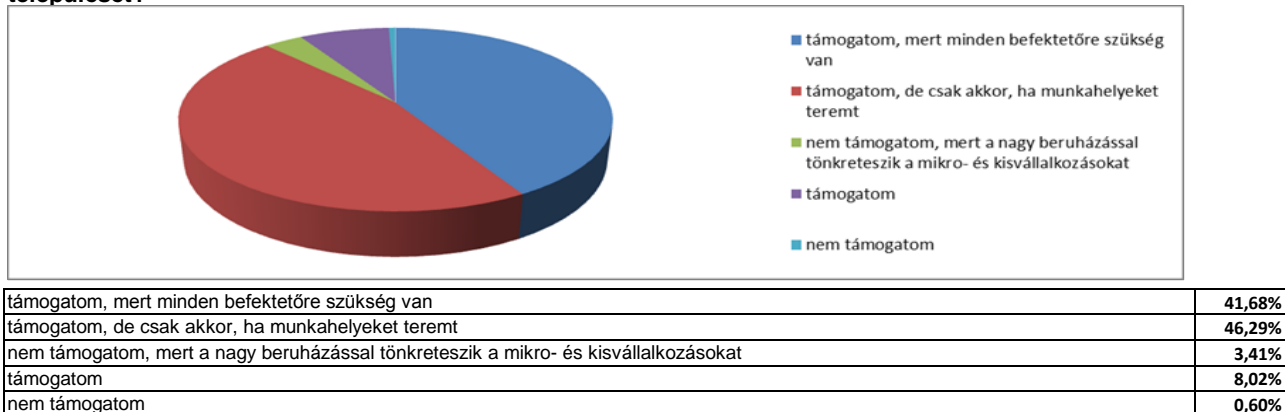
9. Ön egyetért azzal, hogy a város új közterekkel, parkokkal, pihenőhelyekkel gazdagodjon?



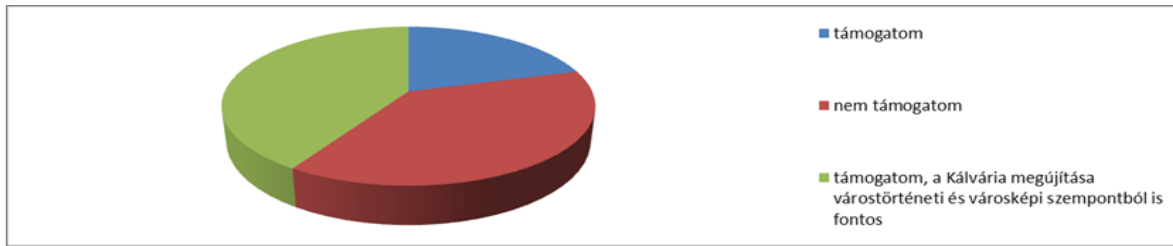
10. Ön egyetért azzal, hogy a Bányamúzeum felújítására, a kiállítóhely bővítésére kerüljön sor?



11. Ön egyetért azzal, hogy a város segítse új munkahelyteremtő beruházások Salgótarjánba való települését?

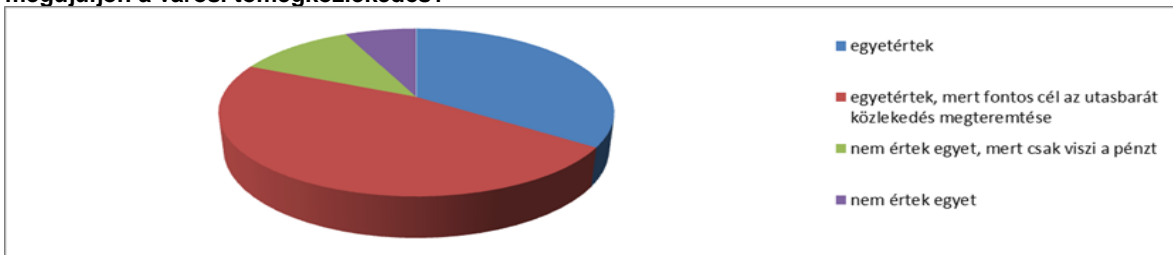


12. Ön támogatja a Kálvária további felújítását?



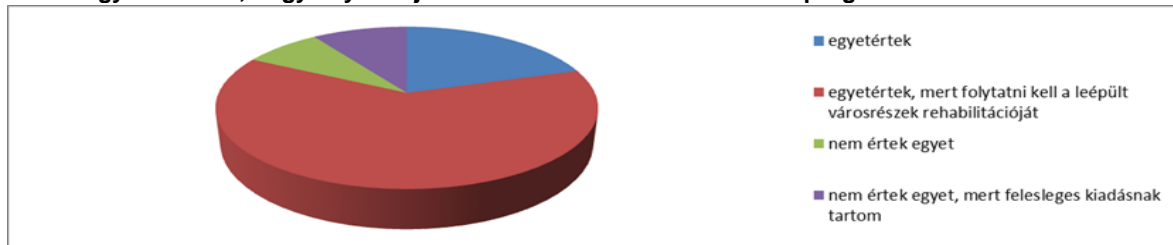
támogatom	20,64%
nem támogatom	38,28%
támogatom, a Kálvária megújítása várostörténeti és városképi szempontból is fontos	41,08%

13. Ön egyetért azzal, hogy infrastrukturálisan (megállók, új buszok, buszfordulók, fogadóállomások) is megújuljon a városi tömegközlekedés?



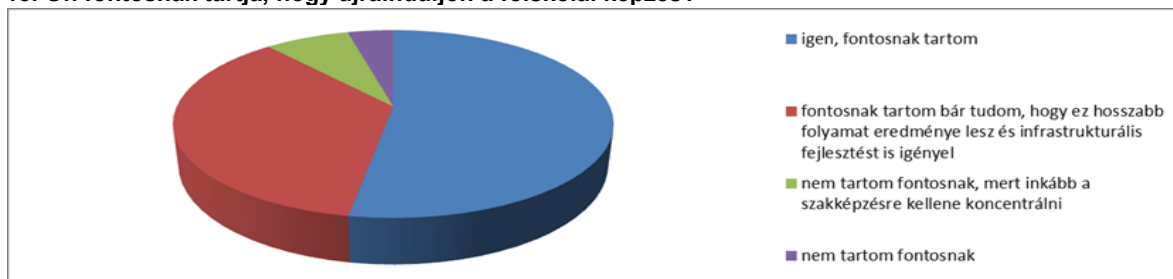
egyetértek	34,47%
egyetértek, mert fontos cél az utasbarát közlekedés megteremtése	47,09%
nem értek egyet, mert csak viszi a pénzt	11,42%
nem értek egyet	7,01%

14. Ön egyetért azzal, hogy folytatódjon a szociális városrehabilitációs program?



egyetértek	20,24%
egyetértek, mert folytatni kell a leépült városrészek rehabilitációját	62,32%
nem értek egyet	7,82%
nem értek egyet, mert felesleges kiadásnak tartom	9,62%

15. Ön fontosnak tartja, hogy újrainduljon a főiskolai képzés?



igen, fontosnak tartom	52,71%
fontosnak tartom bár tudom, hogy ez hosszabb folyamat eredménye lesz és infrastrukturális fejlesztést is igényel	35,87%
nem tartom fontosnak, mert inkább a szakképzésre kellene koncentrálni	7,41%
nem tartom fontosnak	4,01%

+1 Kérem írja le, hogy milyen fejlesztésekkel gazdagítaná Salgótarján városát? Mit látna szívesen a városban?

/a jó ízlés határain belül minden beérkezett javaslatot vágtalanul teszünk közzé/

A 2.pont kiegészítéseként, mivel a kérdés becsapós, nem KÖZMUNKÁRA gondolok. Az 5. pontot szeretném kiegészíteni annyiban, hogy a régi csarnokokkal sincs különösebb gondom, csak télen nagyon hideg, megfagy a kofák zöldárúja. Talán olcsóbb lenne újat építeni, mint a meglévőt toldozni, földözni. Gazdaságossági számítást kellene végezni. 14. ponthoz kiegészítésként. Valamikor volt egy Ingatlankezelő Vállalatunk. Az tőkéletesen el tudná látni ezt a feladatot (magam tizenöt évet dolgoztam annál a cégnél). Végezetül a leg fontosabbnak az etnikai kisebbség főzárkóztatását tartom, szerintem már a huszonnegyedik órának is a végén járunk. Szerintem nagyon komoly társadalmi feszültség van kialakulóban városunkban. Egyébként mint foci és sportszerető ember, HAJRÁ SBTC. Üdv.
1./ Legfontosabb lenne a helyjáratú buszok sűrűbb indítása. (Esetleg kisebb befogadóképességű buszokkal.) 2./ A Salgótarján-Hatvan vasútvonal felújítása nagyon időszerű lenne. (Legalább a 80 évvel ezelőtti szintre.) 3./ Régi bányai kisvasutak néhány vonalának felélesztése komoly turisztikai vonzerőt jelentene. (Sok helyen még az alagutak, pályaszintek is megvannak.) 4./ Kívánatos a kerékpárutak további fejlesztése is. 5./ Szívesebben látnék FIDESZ-es városvezetést!
Szét kell nézni Sátoraljajhelyben, a magashegyen, sok jó turisztikai attrakciót lehet látni, azt kell kiegészíteni a jó vendéglátással
A Megyei Könyvtár felújítását
Jó lenne, ha a mozi minél előbb elkészülne! Szükség lenne a fiatalok részére szórakozó helyiségre, ami nem kocsmá, ahol kulturálatlanul lehetne találkozni, ismerkedni! Tovább kellene folytatni a játszótérek felújítását, újak létrehozását! Tudom, hogy nehéz, de a parkolást a városban meg kellene oldani, még ha oly módon is, hogy az fizető lenne, de biztonságos, őrzött parkoló lenne/ mélygarázs, stb./
Az ipari beruházók bevonásán túl rendkívül fontos, hogy a főiskolai képzés újrainduljon, lehetőleg műszaki, gazdasági és informatikai felsőfokú szakképzést és BSc képzést nyújtva. Ezen kívül a lakótelepek esetén jó lenne energetikai korszerűsítést végezni, ha lehet, akkor szigeteléssel, napkollektorokkal, napelemmel, mert ez amellett, hogy helyben munkahelyeket is teremtené, elkészülte után jelentős megtakarításokat lehetne elérni, így olyan forrásokat szabadítana fel, amit aztán másra lehet költeni, és ezáltal a gazdaság is élénkülhet. Ugyanakkor az is fontos lenne, hogy a modern belváros egyedi arculatát ilyen korszerűsítés esetén is megőrizzük (tehát nem az a megoldás, hogy mindent beburkolunk hungarocellel!), ugyanis egyedülálló építészeti örökségről van szó, amely néhány évtizeden belül, akár műemlékké válva jelentős érdeklődést is kiválthat, mint a kor lenyomata. Szintén nagyon fontos lenne, ha a 21-es főút végére végig négyvasos lenne Salgótarján és az M3-as autópálya között, valamint meg kellene vizsgálni, hogy van-e lehetőség, illetve igény arra, hogy a Salgótarján-Fülek-Losonc vonalon menetrendszerű vasúti közlekedés induljon. Végül de nem utolsón sorban a turisztikai fejlesztéseket is támogatni kellene, mert a Salgótarján közeli hegyek és erdők az ország legszebb tájai közé tartoznak, azonban nincsen megfelelő infrastruktúra (pl. jó éttermek), és szemléletbeli változásra is szükség lenne. Ebben nagyon fontos lenne a civil szervezetekkel való együttműködés is, mert ebből nőhetnek ki a Medvesi Fotós Maratonhoz hasonló sikertörténetek is.
Úgy tudom, hogy a Karancs út alsó részének teljes felújítása (közmu rekonstrukcióval) tervezve van. Ennek már nagyon itt van az ideje 1981-ben meghívtak egy városfejlesztési tervezőegyesületre az ÉRV dolgozójaként. Akkor kétszintes zárt sorú építési látványterveket mutattak be. Alul üzletek az úton díszburkolat. 24 éve egy követ nem mozdítottak meg. Egy év egy nagy méretű kátyú kikérülésével (súrolva) nekimentem egy parkoló autónak. De nem ezért kell felújítani. Üdv.
A tömeg közlekedést bővíteni, több tömegközlekedési eszközt. A régi villamos vonalak újra gondololása, kivitelezése.
A zagyvapálfavai hulladéklerakó korszerűsítése -mérőállások telepítése-, a nyitott konténerekkel . a szemét szállítást megszüntetése . Barna mezős beruházásokkal - a lebontott gyárak helyén- új munkahelyek létrehozása ..
A lerombolt ipari területeken a kor szellemhez igazodó, megújuló energia forrású beruházások telepítése, adókedvezménnyel való letelepedési ösztönzése.
Közbiztonságot erősítő beruházásokat. A város természeti adottságainak, maximális kihasználása, (pl. lovas turizmus) Idegenforgalom színvonalas kiszolgálása érdekében, a kulturált vendéglátás-szállás biztosítása.
Visszaállítani néhány (kültéri) pingpongasztalt a Beszterce lakótelepen. A Salgó vár árammal való ellátását (kábel). (Aki jön Salgótarjánba, az már messziről rálát a várra. Ki lehetne világítani, lehetne ott - alkoholfmentes -bűf, stb.).
Fontosnak tartom a vasút fejlesztését.Ez miért maradt ki?
Fontos lenne a volt acélgár területének újra iparosítása.
Panelházak szigetelése, majd színezése - színesebb városkép a jelenlegi szürke helyett A József Attila és a Damjanich utat összekötő lépcsősor rendszeres tisztántartása!!!! Jelenleg járhatatlan a szeméttől és üvegtörmelékektől. A Pécskő úton kivágott fák helyett új facsemeték ültetése!! A helyi virágtermelők bevonásával kedvezményes árón balkonvirágok értékesítése, ezzel ösztönözni a belvárosi lakások erkélyeinek virágosítását, mely szintén hozzájárul a városkép szépítéséhez. Több szelektív hulladékgyűjtő kihelyezése, de gondoskodni kellene arról, hogy azokba valóban a megfelelő minőségű hulladék kerüljön. Jelenleg a pécskő úti szelektív hulladékgyűjtő csak fogalmában szelektív!!!
Salgótarján gazdasága a padlón van. Nagyon fontosnak tartanám, hogy a strandnál elkezdjék - folytassák a melegvíz megkeresését, fúrását. Nem kell nagy iskolai végzettség annak megállapításához, hogy a sok kis alföldi falu - ahol a melegvizet felhózták - rohamos fejlődésnek indultak, mivel az idegenforgalomhoz létfontosságú hogy legyen fedett uszodarendszer. /nem 17 milliárdos élményfürdőkre gondolok/ Tarjánnak a természeti - turisztikai látványossága a melegvízes lehetőséggel egész évben munkahelyet teremtené a sok munkanélkülinek. Legyenek szívesek a felvetésemen elgondolkodni. Üdv: T
Új befektetőket akik munkahelyet teremtenek, a legfontosabb az ipari parkba új cégeket vonzani, és a kis és közepes vállalkozások támogatása a munkahely teremtés miatt.
Volt Karancs szálló hasznosítását
Fontosnak tartanám a vasúti közlekedés fejlesztését,villamosítását. Ne átszállással és 3-4 órai utazással lehessen Budapestre eljutni. A salgótarjáni Kisebbségi probléma megoldása.
Fürdőhely fel újítását látnám legszívesebben,ami magával vonzaná akár a külföldi(Szlovák) mind a belföldi turistákat. Ami persze az éttermek és bevásárló központok számára is igen kedvező bevételi forrás lehetne
Zagyapálfalva a kolóniák lebontását javaslom mert igazan nem illik a képbé. Mert ez a rész el van hanyagolva egy két játszótér sem ártana itt és az utak és a buszmegállók járdáinak rendbe rakása.
Karancs szálló megújítása, üzemeltetése Balassi Bálint Könyvtár felújítása
nagyobb biztonságot a késő esti illetve az éjszakai városban- több rendőrt az utcára idegenforgalmi szempontból: a Karancs szálló felújítását, több minőségi szálláshely kialakítását, esetleg kalandpark létrehozását a kínai árusok, boltok helyett a helyi lakosok kapjanak lehetőséget a helyi vállalkozókat bevonni a város infrastrukturális fejlesztéseibe nem kell ennyi Spar, Coop üzlet, helyettük mást, pl: Aldi, Lidl
Az általános iskolák felújítását is folytatni kellene sürgősen kivétel nélkül! Szép, hogy a városnak van olyan iskolája aminek a falai ki vannak gyönyörűen csempézve, DE... Az Arany János Iskolában évek óta tisztasági festés sem volt a termekben, a Gerelyes épületében különösen. Rendszeresen eltömődik a szennyvíz csatorna a mosdóban és a mellette lévő termekbe folyik be a szennyvíz a gyerekek lába alá! Szerintem elég sürgősen megoldandó probléma ez. Lásd fertőzés veszély!
Normális úthálózat, utasbarát tömegközlekedés, tisztaság.

<p>Munkahelyek teremtésével és széles jól szervezett felsőoktatási képzésekre van szükség elsősorban Salgótarjánban. Nem engedheti meg egy megyeszékhely, sőt egy megye sem, hogy főiskola nélkül maradjon. A széles felsőoktatás sok új és sokrétű képzéssel a jelenlegi fiatalokat, valamint a még itt dolgozókat is maradásra készíti, esetlegesen bevonzani is képes hallgatókat. Szem előtt kell tartani azt az irányelvet, hogy a hallgató azt tanuljon amit akar, szeret és ne az állam, a szülői fedezet, vagy a munkaerőpiac mondja meg, hogy pontosan mit. A kapitalista versenyben mindig az erős marad fent és ha jó, akkor munkát fog találni. Nem szabad beleavatkozni. Másrészt Salgótarján körüli erdőségek kiváló lehetőség hazai és külföldi vendégek idecsábítására. De ehhez jól kiépített, interaktív turistaútvonalakra, magas minőségű (3 csillagos) szállodákra és nem mellesleg fürdő és sítérületekre is szükség van, hogy a lehető legtöbb turista ide látogasson. Ezeknek a vendégeknek fakultatív programokat is lehetne szervezni. Például Aggtelekre, A Mátrába, Börzsönybe, esetleg Egerszalókra, Lillafüredre, akár a külföldi egzotikus országok üdülőterületei mintájára. Ezekkel a cégekkel, szervezetekkel megállapodásokat, reklám és marketing tevékenységek kell folytatni a szoros együttműködésért és belátni, hogy együtt sokkal egyszerűbb a helyzet. Összegezve elsősorban a munkahelyteremtés (MINDEN SZÉKTORBAN), a felsőoktatás nagymértékű szervezése, fejlesztése, valamint a turizmus szinte nulláról való felfejlesztése a legelső feladat, hogy Salgótarján ne halljon ki!</p>
<p>A munkahelyteremtésre fordítani minden erőt. Míg ez nincs, nem beszélhetünk városfejlesztésről. A munkahelyteremtés többek között önkormányzatok feladata. Szívesen látnám a városban a boldog emberi arcokat.</p>
<p>A Karancs szálló épületének lenne szüksége a felújításra és új funkciókkal való ellátására. Salgótarjánban kevés a fiatalok szórakozási lehetősége, ezért a szálló belsejét érdemes lenne például egy ifjúsági klubba alakítani, ahol a diákok kikapcsolódhatnak.</p>
<p>Elégedett, boldog embereket szeretnék látni, melyhez a munkahelyteremtés a legfontosabb, s ehhez a megfelelő képzés biztosítása. A tömegközlekedés végre "használatos, csatlakozásokat is figyelembe vevő legyen, kiemelten a peremterületek lakóinál, akik szeretnének egyenlő bánásmódot kapni a főútvonalon közlekedőkkel. Kisebb befogadó képességű buszok beállítása az esti órákban gazdaságosabb lenne. Legalább másfél óránként kell járatot indítani, jelenleg pl a rokkantok 10 órák, majd 13.30-kor van járat Lemondanánk a 15.30-as járatról ennek érdekében. A vasárnap 20.20-asra nagy szükség lenne a városi rendezvényeken, kulturális eseményeken való részvétel miatt -is. De mindenképp a hiánytermékek gyártása lenne fontos. Pl. mezőgazdasági ipari szerszámok, melyeket valamikor az élelmiszeripar készített. És nem szabad megelégednünk önmagunk fejlesztéséről sem: kultúrát viselkedés gyalogosan és busonin, köztéren és lakókörnyezetünkben,</p>
<p>egy csodálatos melegvízű strand, egy fásoros acélgyári út, egy belvárosi sétáló utca állandó programokkal!!!!!!</p>
<p>Fontosnak tartom, hogy Salgótarján végre felkerüljön Magyarország fejlesztési térképére. A legfontosabb, hogy nagy befektetők jöjjenek Salgótarjánba, ehhez bővíteni kellene a meglévő ipari parkot, hogy Salgótarján legnagyobb problémája a munkanélküliség megoldódjon. A következő időszak legfontosabb feladata, hogy megtaláljuk a térség gazdasági kiterjesztési pontjait. Ez lehet a turizmus. Ki kell használni a természeti adottságainkat, Salgó alkalmas lehet arra, hogy üdülőfaluként csábítsa ide a kirándulókat. Egy kalandpark, pl. egy családi panoráma wellness hotel csábító lehet.</p>
<p>Turista útvonalak fejlesztése, kiépítése, a hozzá tartozó megfelelő infrastruktúra (utak, szálláshelyek) kiépítése. Igényes szórakozóhelyek létesítése a fiatalok és turisták érdekében. Aktív marketingtevékenység, a kiaknázatlan lehetőségek (egyedülálló látványosságok, természeti értékek) kiemelése, népszerűsítése.</p>
<p>Több parkot, zöldterületet. A meglévők színvonalának növelését.</p>
<p>A jelentősebb sportlétesítmények rendbehozatala.</p>
<p>Véleményem szerint nagyobb hangsúlyt kell fordítani a közösségi terekre minden korosztály számára, ahol napközben mind fiatal, mind felnőtt vagy idősebb eltöltheti az időt napszaknak megfelelően, akár segítséget kapva elektronikus ügyintézésben (online, nyomtatás, szkennelés), tanulásban, vagy egyszerűen beszélgetéssel - egyénileg, csoportosan. Előadásokkal, csoportos foglalkozásokkal tudnának közös érdeklődésű fiatalok, felnőttek egy közösséget alkotni. Emellett az egészségfejlesztés is nagyobb hangsúlyt kaphatna, melyet a turisztikai fejlesztéssel összehasonva jól ki lehetne használni, mivel az ország egyik legszebb tájegysége a miénk. Az évente megrendezése kerülő túrákon, teljesítménytúrákon egyre többen vesznek részt helyiek, és messzebből jövők is, akik azután pozitívan nyilatkoznak a hely szépségeiről, és a rendezőkről.</p>
<p>1. Ha a turizmusban számottevő növekedést szeretne a város, akkor elkerülhetetlen a Tóstrand teljes felújítása. Ettől jóval kevesebb anyagi ráfordítást igényelne, de nagyon fontos a Salgói és Somoskői vár kiépítése. 2. A városban érdemben munkahelyeket teremteni lehetetlen, sokkal egyszerűbb lenne megoldani a már amúgy is naponta Budapestre ingázó tömegek egyszerűbb, gyorsabb közlekedését a Hatvan-Salgótarján vasútvonal korszerűsítésével. Így rengetegen tudnának naponta feljárni a fővárosba dolgozni. Ma már Magyarországon sem lehet technikai akadály, hogy vonattal kb egy óra alatt elérjünk Salgótarjánból Budapestre. Amíg ezek nem valósulnak meg, addig minden más csak felületi kezelés, a város tovább néptelenedik, haldoklik.</p>
<p>Az Ipari park területén alakítsanak ki normális buszmegállókat, mert a Sinia Kft-nél lévő buszmegállók baleset veszélyesek és nincs fedett rész sem ahova a dolgozók állhatnának csapadékos idő esetén. De a többi cég közelében sem sokkal jobb a helyzet. CBA üzletnél is szükség lenne fedett buszmegállóra. A Salgó vagyonnál lévő buszmegálló tábláit még csak látni sem lehet a fáktól, de az MHG-nél is sárban fedél nélkül állnak az utasok.</p>
<p>Egy normális strandra szükség lenne a megyeszékhelyen. Fiataloknak szórakozási lehetőség biztosítása.</p>
<p>Élményfürdő</p>
<p>- Élményfürdő és Csúszdapark a Tóstrandon, mert az egyedüli megye Nógrád megye és az egyedüli megyeszékhely Salgótarján Magyarországon, ahol nincs ilyen strand, szégyen, hogy a modern 21. században még létezik ilyen megyeszékhely - Kalandpark és Bobpálya a Salgói vár alatt</p>
<p>Salgói vár és környékének turisztikai fejlesztése, kiemelt feladatként kellene kezelni. Felújítás, bővítés, illetve büfé vagy étterem kialakítása.</p>
<p>Olyan rendezvények amik idecsábítják a vendégeket... Fesztiválok, turisztikai látványosságok, sportrendezvények, Salgó rallye...</p>
<p>-hasznosítani kell a régi várostörténeti jelentőségű, üresen álló ipartelepeket. E témában fel kell venni a kapcsolatot az országban már nagy volumenben gyártó vállalatokkal és fel kell ajánlani -akár kis haszon reményében is - az egyébként jól felszerelt ipartelepeket hasznosításra. Meg kell teremteni a törvényi hátterét a rabló-kapitalista bankok és felszámolóbiztosok perifériára szorításnak, mert vélhetően csak így lehet visszaszerezni és hasznosítani a lepusztított és üresen álló régi ipari ingatlanokat. -minden áron keresni kell a munkahely teremtésre képes vállalkozók ide csábításának lehetőségét. Az sem baj, ha egy vállalkozó csak pár embert tud foglalkoztatni. -fel kell mérni, hogy kik azok a vállalkozók helyben, akik állami segítséggel képesek a volumenük bővítésére és őket munkahely teremtésért cserében anyagilag támogatni kell. -érdemes lenne elgondolkodni egy nagy léptékű szórakoztató-pihenő központ beruházáson is, mely kihasználná a város környékének természeti adottságait. Jó példa erre a sástói bobpálya a Mátrában. Nyilván nem ugyanazt kell lekoppintani, hanem egy jobbat, vonzóbbat kitalálni és megvalósítani, akár részben magántőke bevonásával is. - lehet, hogy lenne értelme, egy olyan kisebb csapat kiépítésének, akik mint kreatív gondolkodók, jutalékos rendszerben befektetőket, munkahely teremtő vállalkozókat hoznának a városba. Végezetül, helyesem, hogy kikérjük a helyi lakosok véleményét, mert ez a valódi demokrácia.</p>
<p>Szerintem a korábbi FIDESZ Önkormányzat által elképzelt fejlesztések, továbbfolytatása lenne jó. AZ MSZP által vezetett önkormányzat mindet tönkre fog tenni, Igéret van, de végrehajtás nincs. Sajnos újat nem fogunk látni, sőt csak rombolást. Sajna a salgótarjáni lakosság nem lesz hasznos. félrevezették őket. Igért szinten marad minden. Remélem a FIDESZ újra vezető pozícióba kerül és a korábbi elkezdett munkát befejezi. Persze ehhez együtt kell működni és mozogni az emberek között. Más most el kell kezdeni és nem hátrádni!!!!</p>
<p>Olyan szállodát aminek a kapacitása nem 20 vendég...! Mennének az emberek kirándulni de nincs hol meg szállniuk!</p>
<p>Jó lenne ha lennének munkahelyek és a fizetések elélnék legalább az átlag fizetést és ne minimál bérből keljen megélni.</p>
<p>Egy gyönyörű strand fürdő méltó lenne egy megyeszékhelyhez. Régen rengeteg külföldi turista is volt a Salgótarjáni strandon. Tele volt a camping a gyerek tábor és a Strand hotel is.</p>
<p>Szeretném, ha újra megnyitnák a korábban bezárt iskolákat. Szeretném, ha felújítanák az Ezüsfenyő Idősek Otthonát.</p>
<p>Először MUNKAHELY teremtés szükséges, lehetőleg HAZAI befektetőkkel és akkor meg lesz az alapja a város szépítésének is. A "lovas-bakancsos" turizmus fejlesztését nagyon fontosnak tartom, végre ki kellene már használni a Salgó-Somoskői gyönyörű és páratlan szépségű természeti adottságait, illetve azt, hogy a főváros hétvégi üdülő-pihenő paradicsomává válhatnánk. Köszönöm figyelmüket!</p>
<p>Szívesen látnám, ha felújítanák a Megyei Könyvtár épületét.</p>

A kálvária és az országzászló területét kibővíteném kilátóval és egyéb szabadidős élménypark elemekkel. Ezen projektet összekapcsolnám a Karancs utca teljes felújításával, mert ez Salgótarján belvárosának szígyentöltje.
Nagyon fontos hogy Salgótarjánban új munkahelyek jöjjenek létre, mert csak ez foglya városunkat megmenteni. A közfoglalkoztatás jó dolog addig amíg nincs megfelelő munkahely, de hosszú távon ez kevés. Városunk felvirágztatásához szükséges, hogy az emberek jövedelmükből költeni is tudjanak, ne csak vegetáljanak. Kb. 30 éve Starján egy nyüzsgő, életvidám város volt, most minden felújítás ellenére fokozatosan kiháló félbe levő várossá alakul. A sport, kultúra, környezetvédelem nagyon kell, mert ez hozza az emberek közel egymáshoz. Mindezek megvalósításához nem feltétlenül sok pénz kell, hanem az emberek megszólítása, kimozdítása a mindennapi gondokból, a "pénztelenség" elfeledtetése".
Egy valódi műjégpályát, A lepusztult gyárak hasznosítását, vagy lebontását A volt Karancs szálloda, Rákóczi úti iskola stb. hasznosítását, vagy bontását
Nagyobb rendőri jelenlét. Munkahelyteremtés ösztönzését, és a színvonalas szórakozási lehetőségek támogatását, hogy megálljon végre a fiatalok elvándorlása. Nagyon fontos a főiskolai képzés, illetve a piacképes szakképzések is, mert a fiatalokban (és az ő ittmaradásukban!!!!) van a város jövője.
Ipar újraindítását, új beruházásokat, turisztikai eszközök megteremtését (utak, utazás gyorsítását - egyenes vonalú gyorsvonalat Budapestre, mely csak a fő állomásokon áll meg, turisztikai szakképzések, elérhető, felújított látványosságok, szállodák, hotelek stb.). Ezen felül fontosnak tartanám a több éve, évtizede üresen álló Karancsszálló felújítását, vagy lebontását, a KÖRHÁZ FEJLESZTÉSÉT, korszerűsítését, és munkaképes szakképzések fenntartását (ápoló), valamint új képzések bevezetését.
Tisztelt kérdőívet összeállító! A 4-es kérdésnél megfogalmazott "támogatással" akkor értek egyet, ha annak visszaforgatására a vállalkozó kötelezett és vállalja és teljesíti a kötelezettséget. A 7-es kérdésre nem tudok válaszolni, mert nem tudom mit értenek a Tóstrand funkcionális felújítása alatt. Kiemelten támogatható tevékenységnek tartom a turizmus, természeti környezet megismerésével (túrás, hegyi kerékpározás, tájfutás, terepfutás) kapcsolatos beruházásokat. Túraútvonalak karbantartása, túrista házak, túrista házakat kiszolgáló helyiségek létesítése (Fürdők, mosdók, közösségi helyiségek), karban tartása, ehhez kapcsolódó vendéglátó helyek, szálláshelyek, ajándékboltok létesítését. A környező erdők, mezők tisztaságának, szépségének megőrzését, a hagyományok ápolását, bemutatását. Gasztronómia, művészet (festészet, szobrászat, népi hagyományok, üvegművészet. stb.) Üdvözléssel J
Szeretnék egy STOP-SHOP bevásárló centrumot, hogy ne kelljen azért km-t autózni, hogy tudják a gyerekek egy normális cipőt venni. Fedett élményfürdőt egészségügyi szolgáltatásokkal (képzik a sok gyógymasszort de minék) A Medves hotel helyén egy egész évben működő erdei iskolát. Főleg légzőszervi betegségekben (asthma) szenvedő gyerekeknek. Ezek mind munkahelyet teremtenének, fokoznák az idegenforgalmat A volt salgói sí pálya használhatóvá tétele (nem felvonóra gondoltam, elég lenne első körben a talaj és környezeti viszonyok rendbehozatala). Így a kisebb pénzű embereknek is lenne lehetősége a síelésre szánkózásra. Ár - érték arányú helyi közlekedést (mennyi itt egy vonaljegy és mennyi a Fővárosban és mit kap érte az ember) Olyan parkokat ami valós zöldterületet jelent és nem csak kő meg csemete fa. A már meglévő de elhanyagolt KRESZ park felújítása és kibővítése, ahol hétvégén önkéntesek segítenék a gyerekeket a helyes közlekedés megtanulására. Salgótarjánban egy esélye van a turizmus (esetleg gyógyászati szolgáltatással) de ezért tenni kell, a hegy-völgy, erdő megléte kevés. Az emberek már ettől többet akarnak a pénzükért. Továbbá vegyük figyelembe a határ közelségét és a szomszédos Szlovákiából a zsebükben euróval érkező fizető képes keresletet. Üdvözléssel, B. Ha még ötlet kell szívesen állok rendelkezésükre.
Balassi Bálint Megyei Könyvtár felújítása
A fizetős parkolás visszaállítása, ugyanis az eltörles óta megkeserítik a látványosban lakók életét a parkoló hely hiánya miatt. (pl: Pécskő út)
Vasútfejlesztés!!!!
munkahelyek, szolgáltatást nyújtó vállalkozásokat, tömegközlekedés javítása
1) Több virágos zöldterület. 2) Kutyás gazdinknak kutyafuttató. 3) Sétálóutca, szerintem nagyon fontos lenne mert ebben hiányt szenved Salgótarján. 4) Lakókörnyezetek közvetlen közelében ne engedélyezzék a zajos kocsákat vagy szigorúan határolják be nyitvatartási idejüket, amelyek este 11, rosszabb esetben akár hajnalig is nyitva vannak zavarva ezzel az ottlakók nyugalmát. 5) Szabadidőpark felújítása, ahol együtt lehet a család. 6) Kálvária hegy alján lévő parkoló Keyo szalonnal szemben, átalakítása szabadidő, sport tevékenységre, például pinpongasztal kihelyezése, sakkosztás lehetőség biztosítása, padok elhelyezése, az emberek, mind az ott lakók, mind az arra sétálók kikapcsolódhatnak egy csendes zöldövezetben. Ezek ugyan csak esztétikai átalakítások többnyire, de a belváros sokkal élhetőbb lenne.
Egészségügy, oktatásügy !!!!
Jelenleg nincs olyan szálláslehetőség a városban, ahol a külföldi igényesebb vendégek szívesen megszállnának. Inkább Budapestről járnak be naponta. A vendéglátásban kevés helyen van az idegennyelvű étlap és kiszolgálás. Ezen felül a kiszolgálás minősége is hagy maga után kívánnivalót. Ezen problémák megoldásával lehetne fejleszteni a turizmust.
Én a 15. kérdésnél, azonos fontosságúnak tartom a szakképzés erősítését is. A választási programban szerepelt a vasút bevonása a helyi közlekedésbe. Ez is fontos lenne, mert ami most van az már tűrhetetlen. Borzalmas buszokon, borzalmas menetrend szerint közlekedünk! Tervezték még a kisvasút vissza állítását a Tóstrand és Salgóbaranya között. Ez is nagyon jó lenne az idegenforgalom fellendítéséhez! Úgy tudjuk hogy már a tervek is megvannak. Várjuk a megvalósítását!
A Balassi Bálint Megyei Könyvtár épületének külső-belső felújítására lenne szükség (fűtés, szigetelés, nyílászárók, stb.)
Fontos lenne a vasúti infrastruktúra fejlesztése, a közvetlen vonatok újraindítása Salgótarján és Budapest között maximum 2 óras menetidővel. Természetesen a menetrendet az utazási szokásokhoz kellene igazítani.
A közbiztonság stabilabb tétele. Kulturált szórakozási lehetőségek, főleg fiataloknak, hogy ne az utcán randalírozzanak. Közterületek nagyobb tisztasága. Nem csak kínai üzleteket és bőví árúkat, természetesen megfizethető áron. Több köztéri rendezvényt, pl. a Főtéren egy-kéthetente az egyesített Bányász-Kohász Zenekar kisebb koncerteket adhatna elő. Népitáncosaink is felléphetnének. Környékbeli östermelők, kisiparosok árubemutatóit, vásárait.
Többször, és több eszmecsere folytán, azt tapasztaltam, hogy a városnak egy turista házra nagy szüksége lenne! Erre ott a majdnem lepusztult Dornay! Ami szinte egy műemlék jellegű ölt már! Természetesen a tulajdonviszonyok rendbe tételével rengetegen támogatnák a felújítását! De ez csak egy a sok közül! Manapság a turisztikában sok lehetőség rejlik, ami a várost kiemelheti!
Az új fejlesztések mellett fontos a már meglévőök védelme is, ezért nagyon fontos lenne valamilyen megoldást találni a vadak okozta károk megelőzésére. Célszerű és hasznos lenne a kerékpárút északi szakaszának a megépítése is. A fontosabb, arra rászoruló közlekedési utak felújítása de legalább e fogadható szintű javítása.
-Belterületi utak felújítása, új utcák építése -Közbiztonság javítása -Közintézmények fejlesztése
Egészségügyi dolgozó révén, a Szent Lázár Megyei Kórház, illetve a salgótarjáni OMSZ mentő állomás fejlesztésével.
A régi kisvasút nyomvonalának helyreállítása Salgóbaranya-Somoskő térségében, a régi alagút, mint látványosság felélesztésével. A Dolinka szabadidőpark felélesztése, fejlesztése, aztán működtetése sportrendezvényekkel, iskolai szabadidős programok szervezésével, hogy a hely visszatérjen a köztudatba. Befektetők keresése a területrészek kedvezményes bérbeadásával vadasparkhoz, állatkerhez, szociális létesítményekhez. A közlekedés segítése az itt rendezendő programok napjain buszjáratokkal. Ütemes, kínálati autóbuszmenetrend, átlapoltt szerkezetű vonalhálózat betérés és napi 1-2 indulásos járatok nélkül. Kidolgozott átszállások, átszállásokra épülő díjszabás.
összehangolt helyi busz közlekedés... üres helyiségek hasznosítását.....
Sok, több száz főt foglalkoztató céget ide csábítani. A Tó-strandon új medencékkel újjáépíteni (nem felújítani!) a strandot, mert aki csak teheti évek óta az egri strandra jár! A Tó-strandi futball pálya lelátóján kicserélni az elavult székeket! Új, fűtött vásárcsarnokot építeni. Fő szponzort találni az SBTC-nek! A monumentális kommunista szobrot eltávolítani a pavilon sor elől.
Nagyon fontosnak tartanám, hogy a strandon olyan fejlesztés megvalósítását, ami a terület alatt található meleg víz felhasználásával tenné versenyképesé a strandot. Élmény medence, csúzda létre hozása. Lásd Bükkszék -nem kell sok medence, csak igényes -kulturált környezet. Lehetőség lenne így a turizmus fejlesztésére, ami maga után húzná a kereskedelmi-vendéglátást, így munka hely teremtés is lenne. Sajnos mivel a városban szinte minden termelő gyár-üzem (ezek lettek munka nélküliek) bezárt ében látnám a város kilátásának lehetőségét. Gyönyörű természeti környezetben élünk ezt kellene kihasználni!

Új szociális bérlakások építését mert kevés van belőle!
a turizmus fejlesztése, vár környékének fejlesztése, strand felújítása
Bármilyen fejlesztést, ami nem közmunkásoknak terem munkalehetőséget, hanem valódi és élhető keresetet biztosít!!!
Mindennél fontosabb lenne egy főiskola, kollégiummal. Igazi felsőoktatás, nem csak felsőfokú képzés. A turizmus fejlesztése szempontjából érdemes lenne a Karancs Szállót is felújítani, valamint a Dornay Turistaházzal és környékével is törődni, mert gyönyörű a táj (pl. több teljesítményútra kiindulópontja lehetne). Ez ugyan nem Salgótarján fejlesztési forrásaiból megvalósítandó, de a vasúti pálya felújítása is nagyon fontos lenne, hogy gyorsabban el lehessen jutni - átszállás nélkül vonattal is - a fővárosba, valamint északi irányba.
Ha lehetőség volna egy észak-déli irányú villamosvonal kiépítésére, sokat segítené a helyi közlekedésen. A Somoskőújfalu-Hatvan vasútvonal fejlesztése is célszerű volna, és gyorsabb, közvetlen személyvonat közlekedés megindulhatna Budapest felé. Az új, Budapest-Belgrád vasútvonal építése tekintetében, nem lehetne-e továbbgondolni e fejlesztést és a vonalat észak felé is továbbépíteni. A Budapest-Hatvan-Somoskőújfalu vonal adná magát és talán a villamosítás és két vágány kiépítése Hatvan és Somoskőújfalu között is lehetővé válna. Ehhez persze a kínai felet is meg kellene győzni.
Ipar ipar ipar!!!! Nagy multicégek betelepítése , 21 es főút négyasvonalának befejezése!!!
Family center, mozi, fogaskerekű és kisvasút a Salgói vár felé, élményfürdő, csónakázó, kalandpark, sétáló utca, teke vagy bowling pálya, ököcentrum
Vasúti közlekedés fejlesztése,melyre már 2-vel ezelőtti ciklusban is kaptunk ígéretet.Kapcsolódva, a vasútállomás teljes felújítása. nagyobb közbiztonságot, térfelnyelő kamerákat nem csak a főúton, nagyobb rendet és tisztaságot, sok-sok új munkahelyet
A sok városközponti üres épület funkciókkal történő megtöltését, esetleg a tulajdonosok kötelezését erre pl. a KARANCS esetében. A Dornyai turistaház megmentését és működtetését a környék további fejlesztésével együtt, ennek a turisztikai lehetőségnek a marketing támogatását az országos médiákban. A barna mezős ipari parkok megvalósítása a lehető legfontosabb és a legsürgősebb teendő. Mivel az 1. pontban csak három válasz lehetőség van ezért itt írom le a város infrastruktúrájának javítását is.
Több elhanyagolt terület van a városban, amely olyan mértékben elhanyagolt, hogy szinte lakhatatlan. Pl.: Zagyvaróna főutcáján nincs járda, mondhatni életveszélyes a közlekedés, arról nem is beszélve, hogy esztétikai szempontból is helytelen. A több 200 éves iskolánkat beáldozták értelmetlenül egy mondván csinált cél ürügyén, s azóta csak üresen áll, sőt romosodik. Nagy kár, holott helyreállítva hasznos célt szolgálhatna.
Tisztelt Becső Úr ! Én 1994 óta lakom a Gárdonyi G úton de 21-éve nem volt ebben az utcába csinálva semmi ! Évek óta kéri a lakok a közművesítést, értem én a vízálózat felújítását, szennyvíz hálózati kiépítését. Útról meg nem is beszélék ugyan is 8-év alatt három autóm alváza ment tropára, az út véget. De van másnak is autója és ugyan így járt. Köszönettel : Salgótarjáni Lakos
Mindenképpen a legfontosabbak közé sorolnám a várost átszelő főút (a Bajcsy és a Rákóczi is ideértve) teljes felújítását, a lenti MOL benzinkút dupla körforgalmától egészen az Alba Üzletházig. Évek óta hozzá sincs nyúlva, mindenhol kátyúrengeteg, megsüllyedt csatornafedelek. A Bajcsy úton mindezt összekötve a közút alatt futó csatorna rendszer átköltöztetésével a kerékpár út alá. Hihetetlen hogy az a napi 10-20 biciklista tökéletes sima úton közlekedik, míg az a több ezer autós a kátyúkon és csatornafedeleken zötykölődik. Az ide látogató turistának vagy befektetőnek itt alakul ki az első benyomása a városról, az utazás minősége, a környezet - szimpatikus? vagy még be sem értem a városba de már most utalom? - a lepusztított síkúveggyár maradvéka és a lebontott épület helye "csodálatos" első benyomást alakít ki az emberben. Ezzel is kéne mit kezdeni!!! Üdvözzel: Egy salgótarjáni polgár.
Megújuló energia (szél- és napenergia) hasznosításának kiterjesztése, a helyi egészségügy újra gondolása, megújítása, újra szervezése, mert ez már nem csak az anyagiakon múlik.
Az "ázsia" üzletek helyett pl. a Pécskő és a Centrum üzletházban szívesebben látnék magyar, minőségi termékeket forgalmazó üzleteket. A városközpontban lévő két Coop élelmiszer üzlet helyett is jobb lenne más élelmiszerbolt. A helyjárat közlekedést jó lenne ésszerűbben megoldani a Rókkant telepre (délelőtt nagyon ritkán járnak a buszok, pedig orvoshoz, vásárolni, ügyeket intézni délelőtt járnak az emberek... délelőtt 10:10 és 13:30 között nincs busz és ez nagyon hosszú idő...). Fontos lenne a Rókkant telepi buszmegálló bitumenezése is, mert a buszról leszálva kibicsaklik az ember lába a kikopott kövezeten. Jó lenne a Rókkant telepi közlekedést egyirányúvá tenni, mert a parkoló járművek + a kétirányú forgalom folyamatos bosszúságot okoz a sofőröknek. Jó lenne átgondolni a fogorvosi körzethatárokat is. Pl. mi rokkantok nem tartozunk a pár méterre lévő rendelőhöz, hanem mehetünk a városközpontba, ugyanakkor Pálfalváról ide tartoznak/utaznak a betegek, már ha van busz, ami felhozza őket. Örülök, hogy elmondhattam véleményemet.
A turisztika végett a kisvasutat indítanám újra salgóra,így a kis vállalkozások is fellendülnének.
Új ipari park helyett modern,de ésszerű piac-és vásárcsarnokot. Energiahatékonyságra törekvő beruházásokat.Költséglelőnyt létrehozva a városnak. Az üvegyipar és az öblösüveggyár felkarolását a tervezett palackozott üvegek gyártásával. Főiskolai oktatás megteremtését a megújuló energetika területén, kutatás fejlesztéssel, innovációval támogatva. A megyéből is hiányzó, legalább 4-5 csillagos wellness-konferencia szálló megépítése pl. a Tatárórokban.
Karancs Szálló felújítása Vasútállomás felújítása Megyei Könyvtár felújítása
lakás vásárlási támogatás
több szociális bérlakás építése!
A legfontosabb feladat, hogy olyan befektető jelenjen meg a városban aki meg tudja oldani a munkahely problémát. Ezért a kormányzati körökben megfelelő helyeken folyamatos lobbitevékenységet kell megszervezni, vagy olyan országok képviselőit vagy követségein akik befektetnek a térségben. Salgótarján és térsége munkahelyi problémája csak olyan szintű befektetővel oldható meg, mint pl. a Mercedes Kecskeméten, vagy az Audi győrben. Minden energiát erre kellene összpontosítani, mert ellen lobbierdek is vannak.
Karancs "szálló"? ,Ruhagyár újraindítása mintabolttal, Salgó rallye.Megyei kórház orvos és nővér ellátottsága munkahelymegtartó fizetéssel, esetleges önkormányzati lakás biztosítással.Városi buszmegállókat esőbeárlóval padokkal felszerelve.Turisztikai utak országos reklámozása.Főutak mellékutak vízelvezetők rendbetétele gazmentesítése.
Salgótarjáni és lakosait a munkahelyteremtés és annak a pozitív következményei tudják igazán gazdagítani.
Mindenképp fontosnak tartom,hogy egy Megyeszékhelynek legyen egy komoly szállodája,legyen komoly étterme.Olyan európai szintű strandja,mely nem csak az ott élő lakosok igényeit elégíti ki,hanem igen komoly turisztikai vonalammal van felvértezve,amely szintén föllendítené városunk turizmusát, nem utolsó sorban jó pár embernek adna munkát közvetlenül és közvetve. Üdvözzellet B.
Újraindítanám a Karancs szállót
Tisztelt Olvasó! Számomra elsődleges fejlesztési feladat Salgótarjában a helyi közlekedés helyzetének rendezése. Fontosnak tartom a városon belüli közlekedési igények minél magasabb színvonalú kielégítését. Salgótarján völgyváros jellegéből adódóan a vasút végig a város gerincén halad végig. Megállóhelyek létesítésével (kórház – rendelőintézet, Beszterce ltp.) szélesebb körű eljutási lehetőségeket lehetne biztosítani az Utazók számára! A helyi autóbusz közlekedés összehangolatlan. A helyi autóbuszok menetrendje a helyközi és távolsági autóbuszok valamint a vonatok menetrendjével nincs összhangban. A belvárostól távolabb lakó emberek számára gyakran adódik olyan helyzet, hogy a távolsági utazásuk megkezdéséhez már jóval előbb (akár 50 perccel korábban) el kell indulnia otthonából. Ezért fontos feladatnak tartom ennek a problémának a felülvizsgálását, megoldását. A helyi autóbusz közlekedés tekintetében további problémaként jelentkezik a menetrendi ingadozás. Léteznek olyan viszonylatok, amelyek menettartama 30-35 perc. Ilyen távolságon az utas mennyiségétől függően kialakulhatnak eltérések. A menetrendi indulási időtől való korábbi eltérés igen kellemetlen tud lenni, ezért javaslom, hogy ilyen hosszú viszonylatok esetében létesítsünk egy „időkiegyenlítő pontot”, a jármű, megvárja a menetrendi indulási idejét, ha attól korábbi érkezne ebbe a megállóba. Ezzel az intézkedéssel javítható lenne a helyi közlekedés színvonala. Álláspontom szerint a 21. sz. főút Beszterce és Somoskőújfalu közötti szakasza rendkívül balesetveszélyes kerékpáros szempontból, ezért fontosnak tartom kerékpárút létesítését ezen a szakaszon. Az intézkedés remélt haszna, hogy mind a hivatásforgalom, mind a turisztika célú kerékpárforgalom megnövekedjen. Ehhez kapcsolódóan turisztikai fejlesztésként javaslom a Somoskőújfalu és Salgóbanya közötti régi kisvasút nyomvonalának rendbetételét. Ennek a szakasznak a meredeksége kedvező a kerékpárosok számára, ráadásul egy 300 méter hosszú alagúton is átvезet a nyomvonal. Véleményem szerint a salgó turisztikai fejlesztések kapcsán érdemes lenne megvizsgálni ennek a lehetőségét. Remélem javaslataimmal hozzájárulhattam városunk élhetőbbé válásának!
munkahely, munkahely, munkahely

A strand felújítását nagyon fontosnak tartanám !!!!
Legfontosabbnak a munkahely (munka) teremtését látom.
A város és környéke csodás adottságait kellene kiaknázni turisztika szempontból./ Eresztvény, salgó, somoskői vár, /
A Karancs Hotel teljes megújulását szeretném már látni, ahogy arról már szó volt és megígérték, de nem lett belőle semmi. A Strand teljeskörű felújítását, mert ez ami van nem nevezhető strandnak! A mellette lévő hotel újjáépítést, amit barbár módon szétverték!
Megújuló energiaforrások (pl napenergia az önkormányzati épületekre) . Tóstrandra csónakázó telepítése. UGRÓGÁÁLA! , Zeneiskola felújítása , Úszoda nyitvatartásának megváltoztatása, úgy, hogy külső használók is mehessenek napközben. Salgó vár- Eresztvény bobbpálya és kalandpark beruházás. Paintball pálya üzemeltetése
Szívesen közlekednék sétáló úton, valamint emberi közlekedésre alkalmas járdákon. Örömmel töltene el fedett buszmegálló látványa. Pl. Ipari Park 21-es út melletti terület. Jelzem, hogy az Ipari Parkot 2001-ben adták át.
Mit látnék szívesen a városban? - Boldog embereket.
- Leromlott szociális bérlakások (pl.: Forgách telep, Baglyasalja stb.) felújítása, ami az élhetőbb város irányába, is mutat. - Főplébánia templom és környezetének felújítása. Hiszen a városközpont része, és ezen kívül már minden megújult. - Országos hírű turisztikai attrakció (kalandpark, erdei kisvasút, várjátékok stb.) építése.
gyermeküket ,a későbbiekben munkára ösztönző ,dolgos családokat :)
Nem gazdagítás, viszont a városiakok életét könnyítené meg az autótak, a kátyúk rendbehozása, hiszen a tavaly burkolt utak olyan minőségűek, amilyenek...
A Karancs szálló hasznosítása, felújítása, vagy teljes lebontása esedékes lenne!
2. Egyetértek ha érték teremtő munkahelyekről és nem értelmetlen közmunkáról beszélünk 3. Támogatnám, ha lennének ilyen termékek és a minőségük is megfelelő lenne 7. Egyetértek amennyiben nem virtuálisan épül meg 10. Egyetértek, de nem fog turizmust generálni 13. Egyetértek, de előbb a helyi járatú buszközlekedést alapjaiban meg kell változtatni. + hatékonyabban kiszűrni a biccelőket +1 el kellene végre fejeletni, hogy majd a turisztikai fejlesztések lesznek a gyógyír a város bajaira
Az ipar fejlesztését, közbiztonság javítását! Oktatási intézmények, (közép iskolák, szakmunkás közpók) fejlesztését. Olyan ifjúsági klubok létrehozását amelyek képesek a fiatalok, tinik, szocializálására, lehetőséget biztosít szabad idejük hasznos eltöltésére. Az egészség ügy fejlesztése.
- A strand fejlesztését, emberibb a mai kor igényeinek megfelelő környezet kialakításával például - WC - öltöző - több medence - vízi park megépítésével turista vonzó környezet, erdei vasút kiépítése.
Egy meleg víző strand a csodálatos környezetbe!
Évek óta nem élek már Salgótarjánban...de bárcsak visszaköltözhetnék! Bárcsak el tudnánk helyezkedni mindketten a párommal, bárcsak memék Tarjánban saját vállalkozásba kezdeni és ne lenne eleve halva született ötlet minden újtásra való törekvés, bárcsak ne menekülne onnan mindenki, bárcsak meg tudnánk élni, bárcsak el tudnám tartani ott a kislányom, hogy ott nőhessen fel ahol én is felnőttem és bárcsak ne kellene távol lennem a családomtól!!! Persze ezek nem építő jellegű gondolatok, csak "egyéni szociális problémák" ... Igazság szerint elég sokfelé jártam már az országban, de minden elfogultság nélkül mondhatom, hogy nincs még egy ilyen gyönyörű természeti környezetben elterülő város, mint Salgótarján! Hihetetlen, hogy 2015-re még nem vált turistaparadicsommá! De nemhogy azzá nem vált, a kutya be nem dugja oda az orrát...ami nem is csoda, hiszen megyeszékhely ellenére igen messze az autópálya, a 21-es főút minőségét már nem is taglalnám (a folyamatban lévő fejlesztések nagyon jók, csak a későbbiekben sem szabad azokat elhanyagolni), a vonatközlekedés katasztrófa!!! Minden más nagyobb várost az országban ugyanannyi idő alatt elérhet az ember vonattal, mint busszal, ráadásul sokkal kényelmesebben...de ezt?! No comment! Pedig nem új keletű a probléma! Nincs a városközpontban egy értelmes hotel, ami tiszta székény, ha nagy ritkán mégis csak látogatóba érkezik ide valaki! Ha a turizmusra nagyobb (sokkal nagyobb) hangsúly helyeződne, kivételes helyé válhatna a város...gondoljunk csak bele...egy üdülési célpont, ahol (elméletileg) egyesülhetne a csodás természeti környezet, a kirándulási lehetőségek, várak nyújtotta látványosságok, sielesi lehetőségek (jó volna) és ha még ezen felül egy igazán színvonalas strand is épülne...maga volna a tőkély! Kisgyerekeknek, időseknek...mindenkinek! Szóval ezért valóban nem csak látványfelújításokra volna szükség a Tóstranddal kapcsolatban! Ami pedig az építőipart illeti (ami az egyik leghúzóbb iparág emellett és sok más ágazatnak adhatna munkát) ha nagy ritkán épül is valami, vagy valamilyen fejlesztés történik, azt véletlenül sem helyi vállalkozások végzik...így elég nehéz a helyi kis-és középvállalkozások támogatásáról papolni...
A Balassi Bálint Megyei Könyvtár épületének korszerűsítése - nyílászárók cseréje, fűtés korszerűsítése, villamoshálózat korszerűsítése,
A volt Karancs szálló felújítása. Turisztika fejlesztése, nagyobb reklámhadjárat. Volt Öblösüveggyár területének rendezése.
Fontosnak tartom a közlekedési utak, terek, járdák felújítását, valamint fedett buszmegálló kialakítását (ahol ezek hiányoznak).
turizmus (sokszor, nagybetűvel), múlt feltárása és értékelése együtt, pozitívumok kiemelése, értékek mentése és nem eltörlése, a fő hangsúly pedig az, hogy politikai oldalról függetlenül, KÖZÖSEN!!!
Fel újítani az eperjesi teledi játszó tereket új dolgok kihelyezésével pl: libikóka és egy gyerek övezetes tábla
Ha a felújítást igénylő városrészeket munkahelyteremtéssel, relatíve kis költségvetésből valósítaná meg az önkormányzat, tehát nem feltétlenül nagy idegen, hanem kisebb helyi vállalkozókkal, vagy akár magánszemélyek vezetésével és/vagy közmunkaprogram segítségével. Illetve márvány nélkül is szép az élet.)
Új munkahelyeket. Obi üzletet, A Karancs szálló megújulását.
Felsőoktatási intézmény
Szórakozó helyeket a fiataloknak. Régi LIDO disco helyén például. A strand teljes felújítását.
A városon, illetve a város környékén áthaladó vasútvonalat lenne jó fejleszteni, és versenyképessé tenni, hogy a lehető leggyorsabban jussunk el a Fővárosba vonattal, mint busszal, mert a gazdaság motorja egy versenyképes vasút. Nagyon jó lenne továbbá azon felül: a Nemzetközív emelni a Hatvan - Somoskőújfalun át Losonc irányába áthaladó vasútvonalunkat az által, hogy átlehessen menni Szlovákiába gond nélkül most, hogy már nincsenek határok. Ezen felül: a város tisztaságára sem lenne rossz odafigyelni, ugyanis eléggé koszos a városunk, s akik olyanok, hogy szeretnek személtelni szankcionálni kellene, mert kaotikus állapotok vannak szemét terén a városban, pláne a hétvégék alkalmával, amikor szét vannak dobálva a kiótt összetört üvegek. Valamint a vandalizmust kellene erőteljesen visszaszorítani, s megteremteni egy tiszta, élhető, zöld, és élményekben gazdag Salgótarjánt.
Nagyobb figyelmet a "peremkerületi" településeknek. Nem kellene megfélemedezni a csatolt falvakról!
Munkahelyteremtés, minél előbb teljes foglalkoztatás. Népszerűség megtartás/elsősorban magyarok/. Rendőrség megerősítése.
Játszóház a kisgyermekes családoknak!
Mindenképpen a jelenleg meglévő, de kihasználatlan ipari parkot szükségesnek látom benépesíteni. Ezzel új munkahelyeket teremteni. A még itt élő, "haldokló" de maradó, elmenni nem tudó embereknek szükségük van a valós munkahelyekre, nem közmunkára, nem segélyekre, nem a látványberuházásokra, MUNKAHELYRE. A turizmus fejlesztésében is lehetőség van. Főll kell újítani a strandot, új medencéket építeni, korszerűsíteni, a hoteleket rendbe hozni, megnyitni. A mellettünk lévő szlovák vásárlóerőt ki kell használni. A kínai áruházak, turkálók jól mutatják a színvonalat a városban. Magam is betérek oda, mert nincs több lehetőség!! Senki nem szereti a gumi és kőolaj szagú, műanyag ruhákat, cipőket, vagy mások levetett holmiját. Az ország más területeihez képest mintha 30-50 évet utaznánk vissza az időben. A városiakoknak is legyen lehetőségük helyben megvásárolniuk azt, amire szükségük van, akár legyen ez fejtű, ruházat, stb, azért ne kelljen a kínálat szűkössége miatt Budapestre, vagy más megyeszékhelyre utazniuk. Ha van lehetőség, mindenki a jobbat választja.
Valódi és hatékony szakmunkásképzést (lányoknak és fiúknak egyaránt). Munkahelyteremtést. Infrastruktúra fejlesztést. KKV szektor működésének megerősítését.
Mutogatható színvonalú, min. 30 fő befogadására alkalmas szálláshelyet szívesen látnék, hogy ne csak egy napos turizmusra legyen alkalmas ez a gyönyörű környék.
Több munkahely Zöld övezetek Biztonságos és tiszta helyek a gyermekek számára Bekerített kutyafuttatók A volán támogatása. Több távolsági járat és újabb buszok

Biztonságosabb város kialakítása, nyugodtabb lakókörnyezet, mindenki számára mások fenyegetése alól mentesített élet, cigánybűnözés és egyéb bűnözés megakadályozása.
Szívesen látnám ha a térség országgyűlési képviselője és a város polgármestere a város érdekében politikai nézetei ellenére segítenék egymás munkáját.
Egészségügyi centrumot Zagyvpálfávalra
A Pécskő utcában szemét tartók/csíkok tartóval/kihelyezését valamint pihenő padok kihelyezését. Ugyan is, itt az első toronyházról az uszodáig az utca mindkét oldalán sem szemétes, sem pihenő pad /kivéve a házak bejáratánál lévőket amik a házak tulajdonában vannak és az ott lakók használnak is./nincs.
Szép és modern strand wellness részleggel esetleg egy kis hotellel a strand területén valamint a meglévő városközpontban lévő Karancs Szálloda felújítása mert a városnak nincsen hotele és szállodája.
A Karancs út újra burkolásával!
nagyon régi kérés a Szécsényi út 38-57 számig az út felújítása a kertészettől nagyon rossz. Becsú úrnak már pár éve megmutattuk. Jó lenne az árkokat kitisztítani sajnos ezzel az útszakasszal nemigen foglalkoznak. A síkúgygyár helyén szívesen látnánk egy szép szabadidő parkot ahová nem a kutyákat vinnék piszkítani hanem gyerekeknek fiataloknak alakítani. Ki értelmes idő eltöltési helyet. Hát a városi strand, Eresztvény tiszta szégyen. Nemcsak a városközpontra kellene összpontosítani bár nagyon örülünk az eddigi fejlesztéseknek. Köszönöm a lehetőséget, tisztelettel P-né.
Jó lenne, ha az utakat megjavítanák rendszeresen és nem csak toldoznáknak-foltoznák, különös tekintettel az Úveggyári körforgalomnál lévő vasúti átkelőre, ahol már lehetetlen kocsival átmenni.
A főiskola újraindítása a legnagyobb cél számomra. Sok fiatal elvándorol, elmenekül a megyéből, országból. Munkahelyteremtés ugyan olyan fontos, és a legnehezebb feladat. Nem feltétlen az kap segélyt, aki nem akar dolgozni, hanem azok is, akik nem tudnak elhelyezkedni. Mindenféleképp kellene kötelező csoportfoglalkozás, munkaügyi központot keresztül, ami van is, csak sokkal komolyabban kellene venni. Az emberek házhoz várják a munkát. Valamint a természeti adottságokat sokkal jobban ki kellene használni. Mert nem látjuk a fától az erdőt. P.
1. Hatvan - Salgótarján között autópálya 2. Funkcionális kisvasút (Zagyvpálfával - Somoskőújfalun) 3. Budapest - Salgótarján viszonylatban gyorsvonat 4. Kormányprogram a térség fejlesztésére
Szociális városrehabilitációs program? Ha az egész várost színes térkövekkel rakják ki, akkor sem lesz jobb, élhetőbb a város. Kívülről, idegen szemmel kell nézni a várost, mint egy most érkezett turista, aki sosem járt itt. Mit látok? Mit találok itt, amiért érdemes idejönnöm? Hát ez egy izig-vérig szocreál város. Esetleg ebből lehetne turista látványosságot kihozni, lepukkant gyárak, lakatlan hotelek látogatása. Bentlakás, ottalvási lehetőség kialakításával. Újabb térfelújítások ugyanebben a szocreál stílusban??? Amit eddig felújítottak nem lett szebb, csalogatóbb. Fejleszteni kell az iparunkat, a kihasználatlan ipari parkot feltölteni. Olyan befektetőket idecsalogatni, akik miatt a szomszédos szlovák lakosok is hajlandóak átjárni Salgótarjánba, itt hagyni az eurójukat. Nem kellene elengedni őket magunk mellett elmenni egészen a fővárosig bevásárolni. Gondolok itt egy bevásárlóközpontra, pl. mint az M3 bevezető szakaszán. Auchan, Deichmann, Praktiker, Obi, stb. Ez a városlakóknak is jó lehetne a kínai uralom helyett. Alapozva a szlovák vásárlóerőre, mert egyelőre ezt látnám reálisnak, (hiszen itt nincs munka) a strandot, a tóstrand környékét, megújítani, hívogatóvá tenni. Felújítani a hoteleket, moteleket, turista csalogató programokat hozni ismét a városba, feltölteni a szobákat. Sajnálatos módon a városban nem lehet igazán színvonalas éttermet találni akár egy hétfői ebédhez. Így aki teheti, vagy mert vendégei érkeznek és nem akar beégni, kénytelen a közeli határon túli étterembe menni. Számomra szomorú, hogy a minap egy népitáncos csoport kódorgott a városban, (velem együtt) éttermet kerestek, vasárnap lévén, és nem "mekis" kajára vágytak. Kevésnek találok a szervezést, tájékoztatást, az együttműködést a helyi vállalkozásokkal a városban zajló események kapcsán. Ismét felhívnom a várost idegen szemmel való megfigyelésre. Tájékoztató, figyelemfelkeltő reklámokra, eligazító táblák szükségességére. A városnak szíjn kell, nem szürke festék.
Szívesebben látnám ha helyi vállalkozók teremtenék új munkahelyeket normális bérekkel a helyi munkaerőknek és nem idegen vállalkozók jönnének az Alföldről, Egerből stb. , saját munkásokkal többszörös bérért mint amennyit a Salgótarjániak kapnak. A közmunkán szégyen-szemre 2-3 szakmával és érettségivel rendelkezők dolgoznak esőben fagyban. A közmunkás szakmunkások még a minibájbért sem kapják meg!!!
fiatalok megtartása!!! - munkahelyek teremtése, kulturális fejlesztés
-A Karancs Szállóval kellene már valamit kezdeni, bár tudom, magánterület, de a város közepén éktelenkedik funkció nélkül - A Kemeróvási lakótelepen kellene több lakóbarát fejlesztés: pl. bankautomata, dohánybolt, a posta nyitvatartása dolgozókhöz igazítva (most 11-4-ig van) - tömegközlekedés fejlesztése kezdve az olcsóbb bérlettel, amit sokkal többen megvennének
Gyermek játszótér, élmény park 2-14 éves korosztálynak
Utak felújítása nagyon fontos lenne, némelyik nagyobb forgalmat elvezető út borzalmas állapotban van most már, emellett a közösségi közlekedés fejlesztése is igen fontos lenne. Gondolok én itt a jobb menetrendre, illetve kényelmesebb, alacsonypadlós, a XXI. századnak megfelelő autóbuszok beszerzését akár városi, akár KMKK Zrt.-s szinten (Kecskemét példáját követve, ahol a nem rég beszerzett autóbuszok a város tulajdona, a regionális vállalat visszabérelt őket alacsony áron)
a helyi járat közlekedés felülvizsgálata a kínai áruházak bezárását, helyette magyar vállalkozókat, magyar áruval a Karancs szálló nyerje vissza régi arcát
Több szabadidősport rendezvényt, illetve közparkokat, ahol a város lakói jó környezetben, aktívan tölthetik el a szabadidejüket.
Pl.: egy szórakoztató centrumot.
A Szojka Ferenc Stadion épületeinek felújítását, használatosá tételét, beleértve a szebb napokat látott futófolyosó rehabilitációját is!
Széleskörűen alkalmazott, megújuló energiaforrások hasznosítását célzó beruházások
Nagyon fontos lenne, hogy újra iparvárossá fejlődjön Salgótarján. A foglalkoztatás bővítésével csökkenne az elvándorlás, ugyanakkor az itt élők tekintetében növekedne az anyagi biztonság, a biztonságos megélhetés. A városrehabilitáció folytatása is ezért indokolt. Szükség lenne egy nagyobb állami intézmény, vagy központi szerv székhelyének Salgótarjánba helyezésére, amellyel szintén pozitív változások következnek be a lakáspiac, a fogyasztás, a szolgáltatások igénybe vétele, az oktatás és számos egyéb területen is.
A külső vasútállomás területének rehabilitációja. A Karancs Szálló rendbetétele. A városképet elcsúfító panelházak színezése és felújítása, főként a Kistarján úton. A Somlyói Viadukt feltárással új látványosságot lehetne teremteni és így a városrész bekapcsolható lehetne a turizmusba. A területnek hihetetlen a panorámája a Karancsra és a városra. Az apróságok melyek elcsúfítják a várost de kevés munkával eltávolíthatók (kilógó vasdarabok a földből, félbetört korlátok stb.) eltávolítása. További kamerák kihelyezése. Az eresztvényi Dornyai turistaház felújítása, és kalandpark létrehozása a területen. A Dolinka felújítása Egyelőre ennyi jut eszembe így hirtelen. Tetszik az irány amerre a város halad az elmúlt években, bármilyen vezetés is legyen együtt kell dolgozni! A 21-es 4 sávositása új utakat nyithat a város előtt, csak ki kell őket használni! Hajrá Salgótarján!
A Karancs Szállót fel kell újítani, és vissza kell szerezni az éttermét a kínai üzletől, mert kell belvárosi szálláslehetőség. A Karancs utca burkolatának felújítása, mert méltatlan a városhoz annak állapota.
Mit nem látok szívesen: az Acelgyár romhalmazát, kerítését... Rá lehetne-e bírní a tulajdonost, hogy intézkedjen, ne úgy nézzen ki, mint egy koncentrációs tábor... A Kohász Művelődési Ház külső megújítása is szükséges lenne. Köszönöm, hogy megkérdeztek.
Ingyenes szabadtéri programok
Jó dolog lenne ha a Dolinkában újra lenne ivóvíz.
Munkahelyeket, mert 22.800 forintból nem lehet megélni. A kezzett fiatalok helybentartását. Igeret helyett tetteket!!!!
Felújításra szorulna a megyei könyvtár.
Ez az egész város nem olyan nagy, hogy ne legyen szembeűnő az a sok lelakott tönkrement ház, aminek az eltakarítása után lehetne arról beszélni, hogy milyen park esetleg játszótér legyen a helyén. Fontos a városközpont, de mit sem ér a város többi része nélkül. Ez a probléma igazi kihívás a többihez képest, ami "csak" pénzt igényel.
Munkahelyeket, a már meglévőket fejleszteni. SVG ,
Több színvonalas szabadtéri rendezvényt, de ne csak a Fő téren.

Salgói vár kivilágítása
A 7. kérdéshez : Nem értem, hogy a Beszterce tér és a Tóstrand miért került egy kérdésbe. A Tóstrand felújítását nagyon fontosnak tartanám, mert száznál is több megveszélő vagyunk és nincs normális strand. Nem értem, hogy miért kellett hagyni lepusztulni és miért nem érdekelt senkit, hogy visszaállítsák az eredeti állapotát. Mindannyiunk érdeke lenne. Vonzaná a környékbelieket is, hisz mi is kilométereket utazunk, ha strandolni szeretnénk. De a Beszterce tér csak azokat érinti, akik ott laknak.
Régi dolinka, parkok, strand, koncerthelyek.
Panelházak hőszigetelése és felújítása. Putrik eltakarítása...
Salgótarján központjában található Balassi Bálint Megyei Könyvtár épületének felújítására lenne szükség. Fűtéskorszerűsítés, nyílászáró csere, villamos és vízvezetékrendszer korszerűsítése, belső terek megújítása vált szükségessé.
T. Becsó Úr! Szívesen látnám a Karancs Hotelt a város főteréhez méltó módon felújítva és hasznosítva - pl. visszabontva, ha a jelenlegi méretet nem lehet 100%-osan kihasználni. Ugyanez a volt Strand Hotellel kapcsolatban, jó lenne azt is helyrehozva, vagy ha ez nem megy, inkább lebontva látni, mintsem így ahogyan most van. És természetesen, az oly szépen gyarapodó és láthatóan (!) jól prosperáló azon vállalkozókat is rávenni a nyugtaadásra - ebből következően a helyi adóbevételeink növelésére, és általában az egyenlőbb közteherhivatalra -, akik naponta több turnusban, több tíz embert tornáztatnak meg (aerobic, trx, hot iron és egyéb találmányok) a Hargita körúton, a Damjanich úton, a Rákóczi úton és ki tudja hány más helyen. Ezt is nevezhetjük fejlesztésnek, hiszen a munkabérből adózó lakók közérzetét az egyenlő közteherhivatal tudata mindenképpen feldobná, ugyanúgy, mint a szépen felújított parkok, épületek stb.
salgótarjáni fiatalok falvakba járnak szórakozni sok veszélynek kitéve.gondolni kellene rájuk
Tisztelt Képviselő Úr! Jó ötletnek tartom a fejlesztési konzultációt, melyben mint helyi lakos kifejtetem a véleményemet. A kitöltött kérdőívet az alábbi javaslataimmal egészíteném ki: Salgótarjánban és környékén álláspontom szerint számos látnivaló van, sokszor találkozom olyan emberekkel akik rácsodálkoznak Salgótarján környezetére, természeti csodáira, azonban számtalanszor találkoztam azzal a problémával is, hogy az ideutazók nem tudnak hol megszállni. Továbbá megemlíteném, hogy a kiránduláson kívüli egyéb kikapcsolódási lehetőség is igen korlátozott. Erre való tekintettel javasolom, hogy a fejlesztési koncepció iránya egy Salgótarján turisztikai központ kialakításának átgondolása legyen. Ezzel kapcsolatban néhány gondolat: Jelenleg Hollókő cca. 46 km-re van Salgótarjától, de egy útfelújítással Lucfalva irányába ez kevesebb mint a felére csökkenhetne, ezáltal eladhatóbb lenne a város, és egyéb jótékony vonzata is lenne a fejlesztésnek. Továbbá elengedhetetlen lenne a jelenleg is gyönyörű helyen lévő strand EU szintű aqua parkká való fejlesztése. Továbbá a javaslatom kezdeti gondolatomhoz visszatérve, beruházók keresését, egy legalább 4 csillagos szálloda megépítésére a strand vagy a várak közelében. Mert hiába van turisztikai attrakció, ha nincs hol megszállni és nincs egyéb szórakozási lehetőség. Tisztelettel: B.
Minden olyan fejlesztést ami a foglalkoztatást növeli és a turisztikai lehetőségeket bővíti értékesebbe teszi csodás környezetünkre
A 210 számú főút és Petőfi S út csomópont kialakítását. (kb 400 fm 4 m széles út kellene, az igénybe veendő terület az országos közút része)
Működő gyárat, gyárakat az Acélglyár, Öblösüveggyár, Síkúveggyár, BRG és Vegyészert helyén. A 6 pont huncut, mert az új területek kialakítását nevezi fejlesztésnek a meglévőket meg értékesítésnek pedig a meglévőket is fejleszteni kell. Itt nem a régi tevékenységek vissza hozataláról van szó, hanem piacépítésről, modern technológiához kötődőkről és ennek ellenére munkai igényesekről.Támogatni kéne az EU-s pénzekből azokat, akiknek ezekre a területekre van elképzelésük. célpályázatokat kell erre kiírni. A városi önkormányzatnak meg helyi (építmény- iparúzési) adókedvezményt kellene adnia, mint a nagyok csinálták, ezt talán még nem nézik annyira az EU-ban, amely kárpótlását a város részére valahogy biztosítani kell. Ezen kívül turisztikai fejlesztéseket látnék, amelyek az itteni természeti sajátosságokat emelik ki vonzóknak megfelelő, helyenként különleges infrastruktúrával.(Tóstrand-Salgó irány, Salgó-Eresztvény-Somoskó irány, Dolinka-Pécskő irány) és szervezeti-vállalkozói háttérrel.
Termálvíz utáni kutatások elindítása, mert hiú ábránd azt hinni hogy egy színvonalas termál fürdő beindulása nélkül megindul a turizmus. Az egyéb turizmusnak nincs gazdasági jelentősége a város számára.(jönnek és mennek) Egy színvonalas edzőtábor létrehozása, ahol még a válogatott sportolók is felkészülésüket tölthetik. (ez is hosszabb ideig tartó ittlétet biztosít melynél helyben költenek az ide érkezők.) Akár a volt ruhagyár épületének felújítása is alkalmas lenne egy ilyen célra. közel a helyi kórház, a központ , mégis a természetben van. Számtalan hegyi ösvény melyen a futás a természetben végezhető. Erőnléti edzésre tökéletes. közel a dalinka, vele együtt a kohász stadion. Stb. ha kíváncsi rá: 0620/....
A Karancs Szálló megújítása, Baglyasalja és Károlyi lakótelep összekötő út kiépítése, a 21-es útról le- és felhajtás kiépítése, a várost körülvevő erdők szakszerű gondozása, térfelület rendszer további bővítése, korszerűsítése, különös tekintettel a köztéri alkotások védelmére és a városközpontra.
Nagyon jó néven venném mind Én,és még valamennyi szomszédom azt hogyha Somlyóabánya Kiemelt Zöldövezetében található Üdülő-Pihenő,területén az Alfa utcában ami kb.2-3-km,és Somlyóabánya egyik leghosszabb utcája,végre 21.századi burkolatot kapna,mert már hosszú-hosszú éve ígérgetik,de eddig sajnos semmi sem valósult meg belőle.Ami elkészítő,hogy a szomszédos utca teljes egészében új burkolatot kapot(mart aszfalt) mert ott FIDESZ-es ésMSZP-s képviselők laknak,nyaralnak,míg addig a mi utcánkban a kocsik járnak ki a földútban még a vízelvezető árkot is! Ebben kérném Én,és még 800 telkes és pihenni vágyó lakos a segítségüket!
Jó volna a strandot medencék szemponjtából bővíteni és élményfürdő kiépítése sem volna rossz.
Egy olyan bevásárló központ létesítését ahol nem egekbe szökő bérleti díjak vannak és a helyi vállalkozókat előnyben részesíteni a bérbe adásnál.
Strand, kulturális programok es szórakozási lehetőségek minden korosztály számára.
Nagyon fontos, hogy minőségi szállásokkal, adott esetben wellness szolgáltatásokat is nyújtó luxus hotel is legyen a városban.
Waldorf iskolát, keresztény iskolát, vízilabda klubot, több idősothont, több sportklubot, minden városrészbe könyvtárat és fizetős/ingyenes nyilvános WC-t.
A legfontosabb a munkahelyteremtés! A fiatalok nem maradnak itthon, mert NINCS MUNKALEHETŐSÉG! Mintha szándékosan tették volna tönkre ezt a várost! Itt nincs semmi, csak a lepusztult gyárak, s a segíélen élő emberek, nyugdíjasok. Itt volt: Síkúveggyár, Öblösüveggyár-néhány emberrel újra működik, Acélglyár, BRG, Ötvözetgyár, Irószert, Tűzhelygyár- még működik, de egyre kevesebbet gyárt.Bányagépgyár már régen a múlté. Nincs fizetőképes kereslet. Akik a segíélyből élnek a csalái pótlék miatt szülik a sok gyereket . A gyerekeknek meg nem biztosítják az alapvető feltételeket. Analfabéta fiatal szülők! Nem tanulnak a gyerekeik! Nincs szakmájuk, nincs munkájuk. Azt látják a gyerekek, hogy nem kell dolgozni, hiszen a szülő sem dolgozik. Nincs előtűk példa. A gyerekek nem tanulnak, megbuknak. Nem járnak iskolába. Sokan lopnak!!! A szülők is, és a gyerekek is!! Kükáznak, mert a segíélyt cigarettára, itálra költik. Ha valaki a város felé közeledik látja a pusztulatot! A lebontott gyárakat! Az út csupa kátyú! A Rákóczi úton nem lehet biciklivel végigmenni, mert az ember szétveri a fenekét. Mi lett belőled Salgótarján??? Tönkretettek. :(:(
Sportlétesítmények,a tóstrandon wellness központ kialakítása, színvonalas szórakozóhelyek éttermek ,és mindenek előtt új gyárak, üzemek létrehozása. Boldog kiegyensúlyozott, életvidám embereket.
Újjavítást szeretnék pl. alsó MOL kút vasúti átjáró, 7 éve nem tudják megcsinálni. Sugár út, Csokonai út útburkolat javítás. Eső esetén annyi víz gyűlik a tócsákban, hogy ha a busz elmegy, a ház faláig veri be a vizet. Buszközlekedésen javítani, hogy a városból ne egy óra legyen az út a Sugár útig.Ennyi idő alatt Pestre fel lehet érni. Olyan betegellátást, hogy egy ultrahangra,urulógiára ne kelljen 2 hónapot várni és ezzel rákényszeríteni a beteget, hogy fizessen a privát rendelésért, holott egy vagyont befizetett már élete során a TB-nek.